

**MEDELLIN, COLOMBIA NOMBRADO LA CIUDAD INNOVADORA DEL AÑO EN
WSJ Y CITI GLOBAL COMPETITION 2013**

**MEDELLIN, COLOMBIA NAMED 'INNOVATIVE CITY OF THE YEAR' IN WSJ
AND CITI GLOBAL COMPETITION 2013**

Ángela Rocío Urrea Ortiz⁵

Fecha de recepción: 20 Setiembre 2014

Fecha de aceptación: 30 Octubre 2014

RESUMEN

Pocas ciudades han transformado la forma en que Medellín, la segunda ciudad más grande de Colombia, tiene en los últimos 20 años. Tasa de homicidios en Medellín se ha hundido, casi el 80% de 1991 a 2010. La ciudad construida bibliotecas públicas, parques y escuelas en los barrios pobres de las laderas y construido una serie de enlaces de transporte desde allí a sus centros comerciales e industriales. Los enlaces incluyen un sistema de metro cable coche y escaleras mecánicas empinadas colinas, reduciendo los tiempos de conmutación, estimulando la inversión privada, y la promoción de la equidad social y la sostenibilidad ambiental. En 2012, el Instituto de Políticas de Transporte y Desarrollo reconocieron los esfuerzos de Medellín con el Premio de Transporte Sustentable.

Sin embargo, un cambio en el tejido institucional de la ciudad puede ser tan importante como los proyectos de infraestructuras tangibles. El gobierno local, junto con las empresas, las organizaciones comunitarias y las universidades trabajaron juntos para luchar contra la violencia y la modernización de Medellín. Los proyectos de transporte se financian a través de asociaciones público-privadas; empresas de ingeniería han diseñado edificios públicos de forma gratuita; y en 2006, nueve de las empresas más grandes de la ciudad financió un museo de la ciencia. Además, Medellín es una de las ciudades más grandes para poner en práctica con éxito el presupuesto participativo, que permite a los ciudadanos para definir prioridades y asignar una parte del presupuesto municipal.

Palabras clave: Gobierno local, organizaciones comunitarias, universidades.

ABSTRACT

Few cities have transformed the way that Medellín, Colombia's second largest city, has in the past 20 years. Medellín's homicide rate has plunged, nearly 80% from 1991 to 2010. The city built public libraries, parks, and schools in poor hillside neighborhoods and constructed a series of transportation links from there to its commercial and industrial centers. The links include a metro cable car system and escalators up steep hills, reducing commutation times, spurring private investment, and promoting social equity as well as environmental sustainability. In 2012, the Institute for Transportation and Development Policy recognized Medellín's efforts with the Sustainable Transportation Award.

But a change in the institutional fabric of the city may be as important as the tangible infrastructure projects. The local government, along with businesses, community organizations, and universities worked together to fight violence and to modernize Medellín. Transportation projects are financed through public-private partnerships; engineering firms have designed public buildings for free; and in 2006, nine of the city's largest firms funded a science museum. In addition, Medellín is one of the largest cities to successfully implement participatory budgeting, which allows citizens to define priorities and allocate a portion of the municipal budget.

Keywords: local government, community organizations, universities.

⁵ Adscrita a la EAP de Administración Pública- USS, Lic. Administración, Universidad de los Llanos, Villavicencio, Colombia, urraortizangelita@gmail.com

1. Introducción

Inicialmente se postularon 200 ciudades del mundo. Después de un filtro quedaron solo las 25 mejores. Entre ellas solo había dos de América Latina: Sao Paulo y Medellín. Finalmente, los organizadores escogieron la capital antioqueña entre las tres finalistas. Tras conocer la noticia, el alcalde de Medellín, Aníbal Gaviria, manifestó su alegría por la distinción: "Es un logro histórico reconocimiento para nuestra ciudad, nuestra institucionalidad y, sobre todo, para nuestra gente".

Así lo aseguró este viernes 1 de marzo del 2013 a las 7:50 de la mañana en su página web el Wall Street Journal, uno de los periódicos más importantes de Estados Unidos, anunciando la victoria de Medellín como la Ciudad más innovadora del mundo, por encima de Tel Aviv y Nueva York. Fue elegida como la ciudad más innovadora del mundo, en el marco del concurso City of the Year, que organizan The Wall Street Journal y Citigroup. Recibió un nuevo reconocimiento en el concurso The Business Destinations Travel Awards, organizado por la revista Business Destinations, 550 compañías y empresarios la eligieron como el mejor destino de Suramérica para hacer negocios. A inicios del siglo XXI, la ciudad ha recuperado gran parte de su dinamismo industrial, con el desarrollo de políticas innovadoras enmarcadas en la integración de las zonas más marginales de la ciudad, un aumento en la seguridad y mejoras en la educación.

El exalcalde de Medellín y actual gobernador de Antioquia, Sergio Fajardo, dijo que este reconocimiento es fruto del trabajo que se ha hecho en la ciudad en los últimos años, por la forma como él y los gobiernos posteriores se atrevieron a cambiar la sociedad, a apostarle a la transformación de la ciudad con base en la educación, la renovación urbana, el emprendimiento y la cultura. Gracias a lo anterior "se logró cambiar una marca que estaba asociada con el narcotráfico por la marca de la innovación, que significa que sabemos resolver problemas, nos atrevemos a cambiar, somos capaces de unirnos como sociedad, esta es una marca que no nos soñábamos hace pocos años", dijo el mandatario, según informe de prensa.

Las escaleras eléctricas de la comuna 13, el aporte de empresas públicas de Medellín a la educación y al mejoramiento de la innovación, el transporte público, el parque explora, el jardín botánico, el sistema metro y la inversión social a través de proyectos como los parques biblioteca y el Centro Cultural de Moravia son algunas de las fortalezas por las que Medellín fue elegida como la ciudad más innovadora del mundo, según informe y nota de prensa del periódico el Espectador.

2. Material y métodos.

Después de un proceso de selección inicial hecho por los expertos del Urban Land Institute, la elección de la ciudad más innovadora del mundo se está haciendo por votación popular. Y en la página web del concurso se explica que mientras que a la candidatura de Nueva York la avalan su "cultura y habitabilidad" las razones para la inclusión de Tel Aviv son "tecnología e investigación". Medellín, por su parte, tiene para ofrecer "progreso y potencial". Y entre las "innovaciones" ofrecidas como ejemplo se destacan su moderno sistema de transporte masivo, así como las bibliotecas, centros culturales y espacios públicos que han sido claves en los esfuerzos de la ciudad por combatir la violencia que llegó a definirla hace dos décadas.

"Medellín pasó de ser una de las ciudades más violentas del mundo a ser hoy una ciudad reconocida por sus avances en el respeto por la vida", le dijo a BBC Mundo el alcalde Gaviria. Medellín pasó de ser una de las ciudades más violentas del mundo a ser hoy una ciudad reconocida por sus avances en el respeto por la vida Aníbal Gaviria, alcalde de Medellín, "menciona que esos avances han estado basados en el ejercicio de autoridad, de legalidad, de legitimidad, pero también, muy fuertemente, en un desarrollo urbano con contenido social, en programas sociales. Esa innovación social me parece que es el rasgo más importante de los últimos diez años", afirmó.

Para Gaviria, el metro que moviliza a diario a unos 500.000 medellinenses y ha permitido reducir las emisiones de CO2 de la ciudad en 175.000 toneladas al año es un buen ejemplo. "Metro hay en muchas partes del mundo. Pero lo distinto en Medellín es que ese metro va unido a una 'cultura metro', a una forma de apropiarse por parte de los ciudadanos de ese espacio que es muy distinta", dijo. "Aquí hay un amor, un cariño, un cuidado muy especial de ese espacio urbano, que sólo se puede palpar cuando la gente viene a Medellín". Algo similar ocurre con el Metrocable, el sistema de cable aéreo, tipo teleférico, que en Medellín es parte integral del sistema de transporte público; o con las escaleras eléctricas de la Comuna 13, que recortaron el tiempo de viaje de los habitantes de ese emblemático y empinado barrio popular de 35 a nada más seis minutos.



Fuente: Página de la Alcaldía de Medellín.

3. Resultados

Estas son las principales razones por las cuales Medellín es la ciudad más innovadora del mundo:

Innovación sobre la necesidad: las escaleras eléctricas de la Comuna 13 son únicas en el mundo y se convierten en la solución más innovadora para la necesidad de sus habitantes, quienes deben ascender el equivalente a 28 pisos.

Tecnología en estructuras: el Edificio Inteligente de las Empresas de Medellín es otra de las evidencias de la innovación y el desarrollo; símbolo de una ciudad innovadora y desarrollada.

Parques hechos biblioteca: iniciativas como los parques biblioteca reflejan una estrategia para despertar la cultura, con toques de innovación. La Biblioteca España representa un nuevo modelo de inclusión para los habitantes de la ciudad.

El Metro reduce contaminación: el solo hecho de que Medellín sea la única ciudad con Metro en Colombia, ya lo hace una ciudad con un toque de desarrollo en innovación, por sobre todas las demás en el país. A esto lo acompaña la reducción de más de 175 mil toneladas de Dióxido de Carbono. Este sistema de transporte, moviliza al menos medio millón de personas. 39

La cultura entre los más necesitados: una construcción como el Centro Cultural Moravia, con moderna infraestructura, se hace más valioso cuando contribuye al desarrollo y a la igualdad al beneficiar a los más necesitados, ya que está construido en uno de los sectores más pobres.

Menos criminalidad: entre 1991 y 2010 las tasas de criminalidad se redujeron en un 80%. En dos décadas Medellín pasó de la inseguridad, a la innovación y el desarrollo.

4. Discusión

Pocos imaginaban ese giro durante los años 70, cuando tuvo la tasa de desempleo más alta de Colombia, señal del fin de más de 100 años de crecimiento y expansión. En ese entonces, el contrabando también llenó el espacio que dejó la crisis manufacturera y cafetera, para introducirse en la economía como el gorgojo que pudrió la moral de la ciudad hasta engendrar el cáncer del narcotráfico, que llegó a su esplendor en los años 80 con el tráfico internacional. Con este fenómeno se gestó uno de los capítulos más violentos de la historia de la capital antioqueña y de Colombia. Solo en 1986 hubo 3.500 asesinatos en Medellín. El punto crítico llegó en 1991, cuando la tasa de homicidios fue de 380,6 por cada 100.000 habitantes (casi 6.950 en un solo año).

Estos logros son el testimonio del trabajo incansable de los paisas como se llama a los habitantes de Antioquia que no cesaron de moldearla: se construyeron cinco parques biblioteca, una red de metro, un sistema de buses, ciclorrutas y cables aéreos, que, pese a los peligros, conectaron los barrios más pobres y violentos con los polos de desarrollo de Medellín. Mientras unos ven una serie de obras de infraestructura, Jorge Pérez, director de planeación del municipio, asegura que se trata de centros donde renace la vida en comunidad. “Las columnas que sostienen al metro y al metrocable dice se convirtieron en puntos de encuentro para la ciudadanía y se llevó la cultura a lugares donde antes no llegaban las obras.” A esto se suma una visión de región, en la que los grandes proyectos alimentan a los municipios cercanos.

Por ejemplo, el parque Juanes de la Paz, en el barrio Castilla, hoy es uno de los emblemas del espacio público, donde la tecnología y la recreación se reúnen para reducir la vulnerabilidad de la población. Y un estudio de las universidades de Columbia (Estados Unidos) y de Antioquia reveló que, tras la llegada del metrocable, se redujo la tasa de homicidios en el 66 por ciento en las zonas vulnerables de Medellín donde presta servicio. Publicaciones como la revista Forbes, el diario The Guardian y la cadena británica BBC no solo destacan la participación de EPM en la construcción de ciudad, sino que hacen hincapié en los esfuerzos anticorrupción y para contrarrestar la violencia, además de en reformas e inversiones de gran escala

en educación y obras civiles.

5. Conclusiones.

Sacar el celular para buscar una señal WiFi y conectarse no es una misión tan compleja en Medellín, ciudad colombiana que fue catalogada como la más innovadora del mundo, según el concurso City of The Year, organizado por el diario estadounidense Wall Street Journal y Citi Group. Desde hace años que la capital antioqueña viene trabajando por mejorar su imagen, bajar sus niveles de inseguridad, desempleo y desigualdad e ir posicionándose en el plano de las innovaciones. A tal punto que la meta es “ser al 2021 la capital de la innovación de América Latina”, según confesó el alcalde de la ciudad, Aníbal Gaviria Correa.

¿Cómo entienden la innovación en Medellín?, lo entendemos como colocar en la sociedad nuevas tecnologías duras y/o blandas las cuales la sociedad valora. Medellín hoy es catalogada como la ciudad más innovadora del mundo, logro que se debe a que hemos sido capaces de generar en algunos casos disrupciones y en otros desarrollos incrementales. Un ejemplo de ello es el Metro, que no tiene nada de distinto a cualquier metro en el mundo pero que tiene un importante componente de innovación en la cultura que se logró implementar alrededor de este. Además, logramos desarrollar sistemas multimodales en transporte de pasajeros, que ha sido toda una innovación porque un pasajero puede tomar el Metro, posteriormente subirse al Metroplus, luego tomar un Metrocable y finalmente llegar a su casa en unas escaleras eléctricas.

Gracias a las iniciativas de sus instituciones, Medellín ha alcanzado un liderazgo muy importante en ciencia, tecnología e innovación. En este marco, destacan la creación de la Incubadora de Empresas de Base Tecnológica (IEBTA), líder en programas de emprendeduría y hoy orientada a la creación de negocios de alto valor añadido; la creación de Tecnova, ente intermediario entre la investigación, el desarrollo y el mercado, y la creación del Centro de Tecnología de Antioquia (CTA), punto de referencia en los temas de competitividad y productividad. Debemos sumar a estos organismos la existencia de universidades con centros de investigación y desarrollo tecnológico, ubicados en las categorías más altas del Sistema Nacional de Ciencia y Tecnología de Colciencias. La ciudad está dando prioridad a tres cadenas productivas: la de la energía, la de la salud y la de las tecnologías de la información y de la comunicación (TIC).

Referencias

BBC Mundo (2013), Artículo Medellín, capital latinoamericana de la innovación.

CITIGROUP (2013), Wall Street Journal and Citi Announce Medellín Wins „City of the Year' Global Competition

Empresa de Desarrollo Urbano (2013), Artículo ¡Gracias a todos por hacer de nuestra

Gerente.com (2013), Artículo Medellín: La “Más Innovadora” Gracias al Emprendimiento.

Ciudad Medellín la más innovadora!

La tarde.com –Colombia (2013), Artículo Razones por las que Medellín es la ciudad más innovadora del mundo.

Portafolio.com (2014), Artículo Medellín es designada la ciudad más innovadora del mundo.

Pastrana cuartas, Andrés (2014), Artículo Medellín-Barcelona, una alianza entre potencias de innovación.

WSJ Magazine (2013), Artículo Mayor Gaviria comments on what being named City of the Year means to Medellín